



KANTONALVERBAND

SCHAFFHAUSEN

SCHAFFHAUSER TRAININGS- MEISTERSCHAFT 2018

R E G L E M E N T

I Kategorien

a) **Hauptkategorie:** E, A, J, S, NL

E = **Profis / Elite-Amateure** ab Jg. 99 und älter, A = **Amateure / Masters** ab Jg. 99,

J = **Junioren U19** mit Lizenz Jg. 00 und 01, NL = **Nichtlizenzierte** ab Jg. 01

b) **Damen FE / FB:** mit oder ohne Lizenz, ab Jg. 00 und älter

c) **Anfänger U17:** mit oder ohne Lizenz Jg. 03 und 02

d) **Schüler U15 und jünger, inkl. Damen F-U17-1:** mit oder ohne Lizenz Jg. 03 / 04 / 05 / 06 / 07 / 08

e) **Plausch:** Ab Jg. 01 (Bei zu starker Fahrweise, Bestimmung der Rennleitung Aufstieg in die Kat. Nichtlizenzierte)

II Art der Rennen

a) **Strassenrennen** (Kriterien, Rundstreckenrennen)

b) **Bergrennen / Zeitfahren**

III Bewertung

Es werden die acht besten Resultate aus der ganzen Rennserie, inkl. auswärtige Abendrennen (total 12 Wertungsläufe) gewertet. Das FINALE vom 8. August zählt nicht mehr zur Gesamtwertung (Spezialprogramm).

Punktwertung Strassenrennen, Herblingertal

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	15 Punkte
2. Rang	22 Punkte		*
3. Rang	20 Punkte		*
4. Rang	18 Punkte		*
5. Rang	16 Punkte	20. Rang	1 Punkt

Punktwertung Auswärtsrennen

1. Rang 50 Punkte, dann weiter doppelte Punktzahl wie oben

Auswärtsrennen 2018

30. Mai

4. Juli

Rundstreckenrennen in Willisdorf bei Diessenhofen

Bergrennen Merishausen - Hagen (traditionelle Strecke)

Es werden zwei Auswärtsrennen durchgeführt. Diese Rennen werden jeweils am Mittwochabend anstelle der Kriterien abgehalten.

IV Gesamtklassement / Finalrennen

a) Strassenrennen, inkl. Bergrennen/Zeitfahren

Es gibt ein laufendes Gesamtklassement

Finalrennen am 8. Aug. zählt nicht fürs Gesamtklassement

V Preise / Gesamtklassement

Preisberechtigt sind die ersten 20 Fahrer des Gesamtklassements, wenn mindestens 5 Trainingsrennen bestritten wurden. Sieger wird der Fahrer mit der größten Punktzahl. Die acht besten Resultate aus allen Trainingsrennen der Saison werden ins Klassement aufgenommen. Bei Punktgleichheit entscheidet die grössere Punktesumme aus den Streichresultaten.

Es werden drei Gesamtranglisten geführt: Hauptkategorie, Damen/Anfänger, Schüler (je nach Beteiligung)

VI Allgemeines

Alle Fahrer sämtlicher Kategorien haben sich spätestens 10 Minuten vor dem Start einzufinden.

Die Anwesenheit ist mit der Unterschrift auf dem Fahrerbogen zu bestätigen.

Die Bogen liegen beim Start auf. Wer nicht eingeschrieben ist, wird nicht klassiert!

Startzeiten für alle Rennen:	Schüler U15, Damen FE / FB, Anfänger U17	18.30 Uhr
	Hauptkategorie E, A, M, S, J, NL	19.15 Uhr

Diese Startzeiten gelten für alle Veranstaltungen (ausgenommen Bergzeitfahren, Start ab 18.45 Uhr)!

Es darf nur mit der **Original-Startnummer** gefahren werden. Die Rückennummer ist auf der linken Seite **auf den Trikottaschen**, die Achselnummer auf dem **linken Schulterblatt** anzubringen.

- Die **Startnummer** ist an alle Veranstaltungen mitzubringen!!
- Wenn die Startnummer verloren oder vergessen wird, kann für Fr. 10.- eine neue Nummer gelöst werden. Diese Nummer hat Gültigkeit für den Rest der Saison. Es kann nur einmal eine neue Nummer gelöst werden!
- **Vorbeifahrgebot**, jeder Fahrer ist verpflichtet, an dem sich an der Spitze liegenden Fahrer vorbei zu fahren, wenn dieser die Führung abgeben will. Fahrer, welche diesem Gebot nicht nachkommen, durch Zickzackfahrten auffallen und andere Teilnehmer dadurch gefährden, werden verwarnet, eine Rückversetzung in der Rangliste ist möglich. Im Wiederholungsfall kann sogar ein Startverbot ausgesprochen werden.
- **Fairer Sprint**, es ist im Reglement der UCI und von Swiss Cycling ausdrücklich festgehalten, dass gegen Fahrer, welche im Sprint die gerade Linie verlassen, Sanktionen ergriffen werden können.
- **Die 30 Sekunden Regel**, wird nicht angewendet.
- **Elektronische Zeitmessung**, es wird bei der Startnummerausgabe die Lizenz oder der Ausweis eingezogen und nach der Rückgabe des Transponders wieder ausgehändigt
- **Übersetzungen:**

Schüler U15, inkl. F-U17-1	max. 6,10m (52x18),
Anfänger U17	max. 6,94m (52x16),
Damen FB (U17-2 und U19)	max. 7,93m (52x14),
Junioren U19	7,93m (52x14)

pro Kurbelumdrehung. Alle anderen Kategorien sind frei.
Es werden **Übersetzungskontrollen** durchgeführt!

■ Im Übrigen gilt das **Rennreglement von Swiss Cycling**.

Die Anweisungen der Jury sind zu befolgen.

Entscheidungen der Jury sind zu akzeptieren und sind nicht anfechtbar (Tatsachenentscheide!!).

Widersetzungen gegen das Reglement sowie unsportliches Verhalten haben ein generelles Startverbot zur Folge. Bei unsportlichem Verhalten von Rennfahrern liegt die Kompetenz allein beim Kantonalvorstand um gegen die fehlbaren Fahrer Sanktionen zu ergreifen.

■ Die **Ranglisten** werden jeweils am nächsten Mittwoch bei der Jury angeschlagen und im Internet auf der Homepage unter www.radsport-sh.ch veröffentlicht.

■ Die **Preisverteilung** findet im Anschluss an das letzte Abendrennen statt. Preisgelder werden nur an Fahrer abgegeben, welche persönlich anwesend sind oder sich bei einem Vorstandsmitglied entschuldigt haben.

■ **Triathlonlenker** oder andere **Lenkeraufbauten** sind bei Massenstartrennen verboten.

Helme sind obligatorisch,

Versicherung ist Sache der Teilnehmer! Die Organisatoren lehnen jede Haftung ab.

Über alle in diesem Reglement nicht festgelegten Probleme und Unstimmigkeiten entscheidet der Kantonalvorstand endgültig.